

Forschungs- und Entwicklungsprojekte am BTC Havelland

Hier ein Auszug von Forschungs- und Entwicklungsprojekten welche am BahnTechnologie Campus Havelland, auf der Infrastruktur unseres Schwesterunternehmens dem Rail & Logistik Center Wustermark und je nach Bedarf auch im Verbund mit der Konzernmutter der Havelländischen Eisenbahn durchgeführt wurden.

Jahr	Forschungs- und Entwicklungsprojekte	Anforderungen	Infrastruktur
2009	Registrierung von Schienenfahrzeugen mit Transponder	Gleis mit Meßgerät für Vorbeifahrten	Gleis 113
2010	Langwegprobefahrten mit Triebzügen ca. 400 m Kurzwegprobefahrten mit Triebzügen ca. 20 m,	elektrifiziertes Gleis mit 500 m Nutzlänge elektrifiziertes Gleis mit 120 m Nutzlänge	Gleis 85 und 12 Gleise 48 bis 51
2013	Versuche mit LED Beleuchtung im Gleisfeld	freie Flächen für Messungen und Steigereinsatz	Straße am Dienstgebäude
2013	Bremsversuche aus verschiedenen Geschwindigkeiten Vmax: 40 km/h	ca. 800 m freie Gleislänge	Gleise 63 und 166
2013	Entwicklung eines Systems zur kabellosen Übertragung von Diagnosedaten des Güterwagens zur Lokomotive	Güterzug im Regelbetrieb	//
2014	Test Lasermeßgerät zur Zwangspunktfeststellung am Gleis	Gleis mit naheliegenden Zwangspunkten	Gleis 145
2014	Test von Gleisdetektoren für Fahrzeugfeststellung (Zählung)	Gleis mit häufigen Fahrbewegungen	Gleis 28
2014	Entwicklung und Test von Hohlschwellen im Kabelgefäßsystem	freies Gleisfeld, ausreichend Platz auf beiden Seiten des Gleises	ESTW
2014	Testbetrieb Drehgestell	Güterzug im Regelbetrieb	//
2015	Erprobung von Komponenten zur Speicherung von Elektroenergie an Rangier- und Güterzuglokomotiven	ca. 800 m freie Gleislänge	Gleise 63 und 166
2016	Test Raumlaserscanner zur Profilmessung	freies Gleisfeld mit Gebäuden im Nahbereich	Gleis 166
2016	Lärmmessung im Rangierbetrieb, Schienenresonanzmessungen	freies Gleisfeld, Vorbeifahrten Rangierlok mit und ohne Waggons	Gleise 130 bis 135
2016	Lärmmessungen zur Zertifizierung als Sachverständigenbüro	freies Gleisfeld, Lokvorbeifahrten	Gleise 130 bis 135
2016	Kuppelversuch von Triebzügen zur EBA-Abnahme	Weichenverbindung mit Bogen / Gegenbogen R 190 m	Gleise 12 und 13
2016	Entgleisungsversuch zum Test eines Detektors auf fester Fahrbahn	Gleis mit 50 m fester Fahrbahn, parallele Meßgeräteanordnung	Gleis 14 und Ladestraße
2018	Sandkasten - Füllmengenmessung über Schall inkl. Datenübertragung	Güterzug im Regelbetrieb	//
2018	Versuche zum autonomen Fahren im Rangierbetrieb "Galileo-go"	benachbarte Gleise mit Weichenverbindung, Funknetz mit Mast	Gleise 48 und 49
2018	Testfahrten eines ICE, Achsverwiegung	elektrifiziertes Gleis mit 500 m Nutzlänge, Gleis mit Elektrant	Gleis 85 und Gleis 48
2018	Test des Bremsverhaltens von Waggons bei Retardereinsatz	Gleis mit 500 m Nutzlänge, parallele Meßgeräteanordnung	Gleis 14 und Ladestraße
2018	Schwappversuche mit Tankcontainern	Weichenverbindung mit Bogen / Gegenbogen R 190 m, V: 40 km/h	Gleis 12, 13, 25 und 26
2019	Crashversuche mit Kesselwagen und Tankcontainern	Gleis mit 500 m Nutzlänge, parallele Meßgeräteanordnung	Gleis 14 und Ladestraße
2019	Programmentwicklung: Drohnenbasierte Oberleitungskontrolle	elektrifiziertes Gleisfeld, ungefährdeter Drohnenstartplatz	Gleise 48 bis 51
2019	Funkstandards und Techniken für den Schienenverkehr	Gleis mit 420 Nutzlänge	Gleis 139 und 167
2019	kabellose Sensoren am Drehgestell	Gleis mit 420 Nutzlänge	Gleis 139 und 167

Sprechen Sie uns an, wir schaffen die Voraussetzungen für Ihren individuellen Versuchsaufbau am BahnTechnologie Campus Havelland.

Allgemeine Fragen und Organisation: Manuel Jakob . 033234 300 23 12 . manuel.jakob@btc-havelland.de
Eisenbahntechnik: Ronny Henkel . 033234 300 21 12 . ronny.henkel@rlcw.de