

Forschungs- und Entwicklungsprojekte am BTC Havelland

Hier ein Auszug von Forschungs- und Entwicklungsprojekten welche am BahnTechnologie Campus Havelland, auf der Infrastruktur unseres Schwesterunternehmens dem Rail & Logistik Center Wustermark und je nach Bedarf auch im Verbund mit der Konzernmutter der Havelländischen Eisenbahn durchgeführt wurden.

| Jahr | Versuch | Anforderungen | Infrastruktur |
|------|---|--|-------------------------------------|
| 2021 | Praxistest DAK Level 5 Frachtkupplung | Gleis mit 500 m Nutzlänge | Gleis 14 und Ladestraße |
| 2019 | Kollisionssicherheit neuer Generation von Tanktransportsystemen | Gleis mit 500 m Nutzlänge, parallele Meßgeräteeinrichtung | Gleis 14 und Ladestraße |
| 2019 | Fahrsicherheitsuntersuchungen an neuen Tanktransportsystemen | Gleis mit 500 m Nutzlänge, parallele Meßgeräteeinrichtung | Gleis 14 und Ladestraße |
| 2019 | Programmentwicklung: Drohnenbasierte Oberleitungskontrolle | elektrifiziertes Gleisfeld, ungefährdeter Drohnenstartplatz | Gleise 48 bis 51 |
| 2019 | Funkstandards und Techniken für den Schienenverkehr | Gleis mit 420 Nutzlänge | Gleis 139 und 167 |
| 2019 | kabellose Sensoren am Drehgestell | Gleis mit 420 Nutzlänge | Gleis 139 und 167 |
| 2018 | Sandkasten - Füllmengenmessung über Schall inkl. Datenübertragung | Güterzug im Regelbetrieb | // |
| 2018 | Versuche zum autonomen Fahren im Rangierbetrieb "Galileo-go" | benachbarte Gleise mit Weichenverbindung, Funknetz mit Mast | Gleise 48 und 49 |
| 2018 | Testfahrten eines ICE, Achsverwiegung | elektrifiziertes Gleis mit 500 m Nutzlänge, Gleis mit Elektrant | Gleis 85 und Gleis 48 |
| 2018 | Test des Bremsverhaltens von Waggons bei Retardereinsatz | Gleis mit 500 m Nutzlänge, parallele Meßgeräteeinrichtung | Gleis 14 und Ladestraße |
| 2018 | Schwappversuche mit Tankcontainern | Weichenverbindung mit Bogen / Gegenbogen R 190 m, V: 40 km/h | Gleis 12, 13, 25 und 26 |
| 2016 | Test Raumlaserscanner zur Profilmessung | freies Gleisfeld mit Gebäuden im Nahbereich | Gleis 166 |
| 2016 | Lärmmessung im Rangierbetrieb, Schienenresonanzmessungen | freies Gleisfeld, Vorbeifahrten Rangierlok mit und ohne Waggons | Gleise 130 bis 135 |
| 2016 | Lärmmessungen zur Zertifizierung als Sachverständigenbüro | freies Gleisfeld, Lokvorbeifahrten | Gleise 130 bis 135 |
| 2016 | Kuppelversuch von Triebzügen zur EBA-Abnahme | Weichenverbindung mit Bogen / Gegenbogen R 190 m | Gleise 12 und 13 |
| 2016 | Entgleisungsversuch zum Test eines Detektors auf fester Fahrbahn | Gleis mit 50 m fester Fahrbahn, parallele Meßgeräteeinrichtung | Gleis 14 und Ladestraße |
| 2015 | Erprobung von Komponenten zur Speicherung von Elektroenergie an Rangier- und Güterzuglokomotiven | ca. 800 m freie Gleislänge | Gleise 63 und 166 |
| 2014 | Test Lasermeßgerät zur Zwangspunktfeststellung am Gleis | Gleis mit naheliegenden Zwangspunkten | Gleis 145 |
| 2014 | Test von Gleisdetektoren für Fahrzeugfeststellung (Zählung) | Gleis mit häufigen Fahrbewegungen | Gleis 28 |
| 2014 | Entwicklung und Test von Hohlschwellen im Kabelgefäßsystem | freies Gleisfeld, ausreichend Platz auf beiden Seiten des Gleises | ESTW |
| 2014 | Testbetrieb Drehgestell | Güterzug im Regelbetrieb | // |
| 2013 | Versuche mit LED Beleuchtung im Gleisfeld | freie Flächen für Messungen und Steigereinsatz | Straße am Dienstgebäude |
| 2013 | Bremsversuche aus verschiedenen Geschwindigkeiten Vmax: 40 km/h | ca. 800 m freie Gleislänge | Gleise 63 und 166 |
| 2013 | Entwicklung eines Systems zur kabellosen Übertragung von Diagnosedaten des Güterwagens zur Lokomotive | Güterzug im Regelbetrieb | // |
| 2010 | Langwegprobefahrten mit Triebzügen ca. 400 m Kurzwegprobefahrten mit Triebzügen ca. 20 m, | elektrifiziertes Gleis mit 500 m Nutzlänge elektrifiziertes Gleis mit 120 m Nutzlänge | Gleis 85 und 12 Gleise 48 bis 51 |
| 2009 | Registrierung von Schienenfahrzeugen mit Transponder | Gleis mit Meßgerät für Vorbeifahrten | Gleis 113 |

Sprechen Sie uns an, wir schaffen die Voraussetzungen für Ihren individuellen Versuchsaufbau am BahnTechnologie Campus Havelland.